



P550

PEINTURE DE MARQUAGE ROUTIER

PROPRIETES

P550 est idéal pour être appliquée sur les revêtements routiers et résister aux altérations dues au trafic.

P550 est insensible aux intempéries, aux hydrocarbures, aux écarts de températures et aux rayons ultraviolets.

Les aérosols de P550 assurent un débit fiable et régulier permettant des marquages parfaits. Ils sont utilisables aussi bien avec le TRACEUR SOL qu'en mode manuel.

P550 possède une teneur réduite en COV inférieure à 60 % par aérosol. Exempt de CFC, P550 préserve la couche d'ozone et participe ainsi à la protection de l'environnement.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES:

CARACTERISTIQUES	NORME	VALEURS	UNITÉ
Aspect	Visuel	gazeux	
Couleur	Visuel	Selon couleur	
Masse volumique à 25°C	NF EN ISO	< 1000	kg/m3
Odeur	Olfactif	Solvantée	
pH	NF T 73206	Non concerné	
Point d'ébullition		<= 35°C	°C
Point d'éclair	ISO 2719	< 0°C	°C
Couleurs : Blanc - jaune			

UTILISATIONS :

Travaux de signalisation et de marquage au sol, intérieur ou extérieur tels que lignes de roulement, bandes axiales, fléchages, emplacements de parkings,...

Application sur tous supports : bitume, béton, bois, métal, peinture,...

MODE D'EMPLOI :

PREPARATION DES SUPPORTS :

La porosité et la rugosité du sol conditionnent l'adhérence et la consommation.

Les surfaces non absorbantes comme les ciments fortement dosés ou les surfaces glacées devront être dérochées par action mécanique (grenailage-meulage) ou action chimique.

- Béton : Sur sol neuf, 28 jours sont nécessaires pour le séchage du béton (DTU) et l'élimination de l'acidité.
- Asphalte : Attendre un minimum de 15 jours après mise en oeuvre du revêtement afin de ne pas altérer le marquage. Ce délai pourra être augmenté en fonction des conditions climatiques existantes au moment de la mise en place du revêtement.
- Bois : Les marquages peuvent être effectués sur les parquets non vitrifiés. Dans le cas contraire, effectuer un léger ponçage du vernis.
- Sols peints : Compte tenu de la diversité des peintures utilisées, il est conseillé de faire un essai préalable de compatibilité sur un endroit caché avant de faire les marquages.

Dans tous les cas les sols devront être secs, exempts de poussière, préalablement nettoyés et /ou dégraissés.

B) CONDITIONS D'APPLICATION :

- Taux d'hygrométrie compris entre 10 et 50 %.
- Température du support supérieure à 5°C.
- Les sols ne doivent pas être humides, poussiéreux ou gras. Préparation conforme au DTU.



P550 s'utilise tête en bas. Décoller la bille puis agiter l'aérosol tête en bas pendant au moins une minute de manière à bien homogénéiser la peinture. Régler la hauteur de l'aérosol en fonction de la largeur du marquage souhaitée.

Après utilisation, purger l'aérosol tête en haut.

TEMPS DE SECHAGE : 15 à 20 minutes.

Pour une bonne qualité de traçage, il est conseillé d'effectuer un premier passage rapide de manière à imprégner le support puis un ou deux passages lents selon la qualité du marquage désirée.

C) CONSOMMATION

Valeurs données à titre indicatif : Elles peuvent varier en fonction de la porosité et considérablement en raison de la rugosité du support.

		1 Aérosol de P550	
		1 couche	2 couches
Traçage de ligne (5 cm environ)	Passage lent	40 m	20 m
	Passage rapide	60 m	30 m
Marquage au pochoir	Flèches complètes	8	4
	Handicapé	7	3-4
	Lettres (A à Z)	50	25
	Chiffres (0 à 1)	50	25
	Sortie d'école	7	3-4

PRECAUTIONS D'EMPLOI ET DE STOCKAGE :

Récipient sous pression. A protéger contre les rayons solaires et ne pas exposer à une température supérieure à 50°C. Ne pas percer ou brûler, même après usage. Ne pas vaporiser vers une flamme ou un corps incandescent. Ne pas respirer les vapeurs. Eviter le contact avec la peau. Conserver hors de la portée des enfants. Utiliser seulement dans des zones bien ventilées. Ne pas respirer les brouillards de pulvérisation. Si nécessaire porter un masque. Usage réservé aux utilisateurs professionnels. Ne pas utiliser dans une atmosphère confinée. Ne pas utiliser pour un usage autre que celui pour lequel il est destiné. Conserver et utiliser à l'écart de toute flamme ou source de chaleur, d'ignition ou d'étincelles, appareil électrique en fonctionnement. Eviter l'application de P550 à une température inférieure à 5°C ainsi que sur route mouillée.

Les renseignements figurant sur cette notice sont donnés de bonne foi. Nous attirons cependant l'attention des utilisateurs sur les risques encourus lorsqu'un produit est utilisé à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu. Vérifier auprès de nos services que la présente fiche n'a pas été modifiée par une édition plus récente.